

Pays de destination : SUISSE Du : 12/07/2025 au 19/07/2025

Le Grand Tour des sommets (Suisse)



INDIVIDUEL (8 jours, sans nuit à bord) Glacier Express, Bernina Express, Gothard Panorama : l'intégrale des trains panoramiques suisses. Entre glaciers et cités médiévales : un circuit très complet !

JOUR 1 : ZURICH - LUCERNE (Train) (12 juillet)



Vol ou train vers Zurich sur simple demande. (En Train : Paris > Zurich = 4h).

Arrivée individuelle à Zurich

La ville est régulièrement citée parmi les « villes où on vit le mieux au monde ».

Après cette agréable escale zurchoise, départ en train régulier vers Lucerne (plusieurs horaires possibles), le trajet prend seulement 40 minutes.

Lucerne est la porte des montagnes suisses, dominée par les premiers contreforts des Alpes. Située au bord du lac

SoTraveling 82, rue Abel Gance 95310 St Ouen l'Aumône France

SIRET 823 362 041 00019 – IMM Atout France 095170001 – Garantie financière Groupama – RC Groupama Paris Val de Loire – TVA FR 50 823362041 –

des Quatre- Cantons, on y trouve de beaux témoins du Moyen-Age : le Pont de la Chapelle, le plus ancien pont couvert d'Europe, l'impressionnant mur d'enceinte de la Musegg.
Installation à l'hôtel et temps libre pour la découverte de Lucerne.

Nuit à l'hôtel

JOUR 2 : LUCERNE - INTERLAKEN (Train Interlaken à crémaillère) (13 juillet)



Départ de la gare de **Lucerne** avec le train Luzern-Interlaken Express dans la matinée. Ce trajet de 1h50 longe les rives de 5 lacs, surplombées par une paroi rocheuse qui préfigure les montagnes à venir, et plusieurs cascades, pour une traversée des plus romantiques. Pour pouvoir franchir le col du Brünig et sa pente raide, l'Interlaken Express bascule en traction à crémaillère.

Arrivée à **Interlaken**, ville qui a donné son nom à l'**Interlaken Express**, cité de villégiature au pied des montagnes, prisée des bernois et célèbre pour ses belles maisons en bois et ses bateaux historiques à vapeur et à roue à aubes
Possibilité d'organiser les horaires de la journée pour visiter la charmante ville de **Thoune**.

Nuit à l'hôtel. (PDJ)

JOUR 3 : INTERLAKEN - ZERMATT (Train Matterhorn Gothard) (14 juillet)



Possibilité de visite de Jungfrauoch - Top Of Europe dans la matinée.

Au cours de cette journée, vous prenez de la hauteur jusqu'à la station alpine de Zermatt, à 1600 m d'altitude. Les horaires sont flexibles : vous prenez le train de liaison **Spiez — Brigue — Zermatt** qui vous conduit vers les sommets en 2 heures.

La dernière partie entre **Visp** et Zermatt est particulièrement pittoresque, **sur la ligne ferroviaire du Matterhorn-Gothard**, avec vue sur le Mont Cervin.

Arrivée à Zermatt. Installation à l'hôtel. Temps libre pour la découverte de **Zermatt**.

Zermatt est l'une des stations de sports d'hiver les plus réputées de Suisse. Ce village installé au pied du Mont Cervin a la particularité d'être interdit aux voitures ! L'accès par véhicule s'arrête à 5km du village qui n'est donc accessible que par train, taxi ou ... hélicoptère.

Nuit à l'hôtel. (PDJ)

JOUR 4 : ZERMATT - journée nature (Train Gornergrat Bahn) (15 juillet)



Montée au sommet du **Mont Gornergrat, à 3089 m d'altitude**, à bord du train *Gornergrat Bahn*, le plus haut **train à crémaillère** à ciel ouvert d'Europe. Le trajet panoramique dure 30 min et vous permet d'accéder à l'un des points de vue les plus extraordinaires de tout le massif des Alpes. Le mont Gornergrat est entouré par 29 monts à plus de 4000 m et offre une vue splendide notamment sur le Cervin.

Retour à Zermatt par le **Gornergrat Bahn**

Reste de la journée libre pour profiter de Zermatt et de son splendide cadre naturel (randonnées des marmottes, etc.)
Nuit à l'hôtel. (PDJ)

JOUR 5 : ZERMATT – SAINT-MORITZ (Train Glacier Express) (16 juillet)



[Cette journée consacrée au train panoramique](#) Glacier Express une véritable traversée des Alpes suisses, de glaciers en glaciers, dans des conditions de confort supérieures.

Départ en train de **Zermatt** avec le célèbre *train Glacier Express* à destination de Saint-Moritz (trajet de 8 heures) dans la matinée.

Le train Glacier Express, désigné non sans humour comme « l'express le plus lent du monde » avec ses 36km/h, est l'un des trains les plus exceptionnels d'Europe. Depuis 1930, il traverse les Alpes suisses d'Ouest en Est, sur 291 km et franchit exactement le même nombre de ponts : 291 ! Ainsi que 91 tunnels. Son point culminant est le col de l'Oberalp, à 2033m. Le Glacier Express est un train moderne au confort exceptionnel. Les voitures sont panoramiques pour profiter pleinement du paysage. Les repas (en supplément à bord) sont servis à votre place. Des audio-guides en français sont disponibles tout le long du trajet pour obtenir les informations sur les lieux traversés.

Arrivée du train Glacier Express à St-Moritz en fin de soirée. Installation à l'hôtel. Temps libre pour la découverte de la ville de **St-Moritz**. Au cœur d'un superbe paysage de Lacs et de Montagnes, St-Moritz est une des stations alpines historiques les plus chics de Suisse. Elle est même considérée comme le berceau du tourisme hivernal (1864) et a accueilli 2 fois les Jeux Olympiques. C'est aussi un lieu de cure thermale très réputé, et ce depuis 3000 ans !

Nuit à l'hôtel à St Moritz. (PDJ)

JOUR 6 : SAINT MORITZ - LUGANO (Train Bernina Express) (17 juillet)



Cette journée est consacrée à un autre joyau du tourisme ferroviaire en Suisse, le Bernina Express.

Départ matinal de **St-Moritz** à bord du train Bernina Express. Le train panoramique Bernina Express est un incontournable du tourisme ferroviaire en Suisse. Il dispose, dans cette région des Grisons, de la ligne la plus élevée en altitude dans les Alpes (2253 m) qu'il traverse du Nord au Sud, de St Moritz à **Tirano**. Cette portion ferroviaire est d'ailleurs inscrite au patrimoine mondial,

pour son tracé exceptionnel, et ses prouesses techniques, telles que le viaduc Hélicoïdal de Busio, le virage de Montebello, etc. Parti de St-Moritz, le Bernina rejoint Tirano, à 61km en 2h30min.

Arrivée du train Bernina Express à **Tirano** en fin de matinée. Temps libre pour la découverte de Tirano, et pause déjeuner. Départ du Bus spécial Panoramique de Bernina Express jusqu'à Lugano dans l'après-midi.

Arrivée à Lugano en fin de soirée. Installation à l'hôtel à **Lugano**. Temps libre pour une découverte de la ville.

La ville de Lugano, située à l'extrême sud du pays, garde un cachet de petite ville ancienne, tout en étant devenue un grand centre d'affaires de la Suisse moderne. Elle se distingue par une atmosphère étonnamment méditerranéenne.
Nuit à l'hôtel. (PDJ)

JOUR 7 : LUGANO – LUCERNE (train Gotthard Panorama Express) (18 juillet)



Au départ de Lugano, le *Train Gotthard Panorama* express vous emmène dans le cœur historique de la Suisse, en remontant les Alpes du Sud au Nord, de Lugano à Flüelen, dans des paysages des montagnes à couper le souffle en empruntant notamment le célèbre Tunnel St Gothard (1882).

Traversant les terres de Guillaume Tell, le train passe d'une suisse italophone et méditerranéenne (Tessin) à la Suisse germanophone et traditionnelle de la région du lac des Quatre-Cantons, le tout en empruntant pas moins de 433 tunnels dont 5 hélicoïdaux et 22 ponts.

Départ matinal du train Gotthard Panorama Express de la gare de **Lugano**.

Arrivée du train à **Flüelen** en fin de matinée.

A midi, embarquement pour traverser le lac des Quatre-Cantons, jusqu'à **Lucerne**. Cette traversée du lac en bateau à vapeur est l'occasion d'admirer plusieurs lieux emblématiques de la Suisse, tels que la prairie de Grütli, la Chapelle de Tell, ou le Rocher de Schiller.

Arrivée de votre bateau à vapeur à Lucerne dans l'après-midi. Installation à l'hôtel et temps libre à Lucerne.

Nuit à l'hôtel. (PDJ)

JOUR 8 : LUCERNE – ZURICH et retour (Train) (19 juillet)

Matinée libre à **Lucerne**. Si vous n'avez pas eu le temps au départ, découvrez les jolies places de la ville. Reliées par un réseau de rues piétonnes elles vont mener jusqu'au Lion mourant, emblématique statue nationale, qui rend hommage aux soldats suisses massacrés lors de la révolution française en 1792.

Départ en train pour le retour vers **Zurich** en début d'après-midi. Arrivée à Zurich.

(PDJ)

Nuit complémentaire, vol ou train retour sur simple demande. (En train : Zurich > Paris = 4 heures)

FIN DE NOS PRESTATIONS



**DEVIS AU 24/02/2025 SOUS RESERVE DE
MODIFICATION AU MOMENT DE LA CONFIRMATION**

LIBELLE	P.U.	QTE	TOTAL
Le Grand Tour des sommets (Suisse) du 12 au 19 juillet 2025 : base chambre single, petit-déjeuner inclus	2 020.00	1	2 060.00
Supplément single	550.00	1	550.00
Supplément 1 ere classe dans les train Suisse POUR INFO	250.00		
Billets de train AR Paris - Zurich - Paris en 2nde classe, tarif semi-flexible POUR INFO	238.00		
TOTAL :			2 610 €

CE PRIX COMPREND :

Swiss Travel Pass 2ème classe incluant:

- Circulation illimitée en train, en car et en bateau de ligne régulière dans les villes de Suisse pour les non- résidents Suisses;
- Libre circulation sur les routes panoramiques (réservation de siège est obligatoire avec un supplément);
- Entrée gratuite dans plus de 500 musées;
- 50% de réduction sur la plupart des remontées mécaniques, téléphériques et trains de montagne.

Le billet de train touristique Gornegrat Bahn à Zermatt

Réservation Bernina Express

Réservation Glacier Express

Réservation Tirano - Lugano à bord du Bernina Bus (en fonction de la disponibilité) ou en train régulier italien

Réservation Gotthard Panorama

Le billet de Croisière sur le Lac des Quatre-Cantons de Fluelen à Lucerne

Les billets de transports en commun dans toutes les villes du parcours (bus, ferry, tram etc.)

L'hébergement en hôtel base 3* en centre ville selon la catégorie choisie

Supplément single dans les hôtels

Les petits déjeuners (PDJ)

L'assistance francophone de notre prestataire en Suisse

Le carnet de voyage en version électronique

Le transport de Paris en train en 2nde classe, tarif semi-flexible

(prix et horaires estimatifs devront être reconfirmés au moment de l'ouverture des ventes)

Aller 12/07 :

10:22 PARIS GARE DE LYON // 14:26 ZURICH HB

Retour 19/07 :

15:34 ZURICH HB // 19:39 PARIS GARE DE LYON

CE PRIX NE COMPREND PAS :

Les taxes de séjour dans les hôtels (à régler sur place)

Les déjeuners et les dîners

Le guide pour les excursions

Les transferts privés entre les gares et les hôtels si nécessaire (la plupart du temps les hôtels sont situés non loin de la gare)

Les assurances éventuelles

**Supplément trains 1ère classe (à partir de 250€/
personne) Supplément hôtel 4* (à partir de 262€)**

Visite de Jungfraujoeh - Top Of Europe dans la matinée, jour 3 : à partir de 165€ par personne

Le carnet de voyage en version papier envoyé par la poste (+ 12 €)

CONDITIONS D'ANNULATION :

Le voyageur peut annuler le contrat à tout moment moyennant les frais d'annulation prévus ci-après.

Prestations non annulables : sauf indication contraire écrite de notre part, les billets d'avion, de trains et les spectacles ne sont ni modifiables ni remboursables. Les frais de visa, et d'assurance ne sont pas remboursables.

Autres prestations : si l'annulation intervient plus de 99 jours avant le départ, les frais d'annulation s'élèvent à 30 % du prix du voyage.

Entre 98 et 49 jours avant le départ, à 50%.

Entre 48 et 18 jours, à 85 % du voyage.

Moins de 18 jours avant le départ, 100% du prix du voyage sera du.